

**Техническое задание
по разработке проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
(улицах) общего пользования на территории муниципального образования
"Зональненское сельское поселение" Томского района Томской области.**

1. Наименование работ: Разработка проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования "Зональненское сельское поселение" Томского района Томской области.

2. Местоположение объекта: улица Тояновская (кадастровый номер 70:00:0000000:14874)

Начало улицы: край проезжей части ул. Степановская

Конец улицы: конец а/б площадки

Протяженность сооружения по данным ЕГРН 1038м

3. Заказчик: Администрация Зональненского сельского поселения

4. Подрядчик: индивидуальный предприниматель Хоциловская И.В.

5. Источник финансирования: Бюджет Муниципального образования «Зональненское сельское поселение» на 2023 год.

6. Основание для разработки ПОДД: Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

7. Цель разработки ПОДД: Оптимизация методов организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования «Зональненское сельское поселение», для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Учет и содержание технических средств организации дорожного движения.

8. Исходные данные:

Сбор исходной информации и технических условий, необходимой для выполнения работ, осуществляет Заказчик.

Реальная протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования определяется с учетом возможности фактического проезда.

9. Требования к выполнению работ:

Проект организации дорожного движения, представляет собой книгу в переплете формата А3 (420х297 мм) и CD/DVD-ROM с электронным видом документа.

ПОДД должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- пояснительную записку;
- описание начала и конца автомобильной дороги (улицы);
- схему автомобильной дороги;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), отражающие существующую дорожно-транспортную ситуацию и проектные решения, в том числе схему расстановки технических средств организации дорожного движения, дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, светофоры, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, искусственные неровности, сигнальные столбики;
- адресные ведомости.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Проектные технические средства организации дорожного движения обозначаются красным цветом.

На схемах расстановки технических средств организации дорожного движения обозначаются (с километровой привязкой):

- контуры плана автомобильных дорог и улиц в бровках;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- график необеспеченной видимости встречного автомобиля в прямом и обратном направлениях;
- ширина покрытия и ширина полос движения в метрах;
- линии горизонтальной дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства (столбики);
- освещение;
- автобусные остановки и посадочные площадки;
- пешеходные дорожки;
- съезды и пересечения;
- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения;
- фактическая застройка;
- название улиц.

На схеме для горизонтальной дорожной разметки (при наличии) должно быть указано:

- номер разметки в соответствии с ГОСТом Р 51256 – 2018;
- протяженность в метрах для линейной разметки, метры квадратные для площадной разметки;
- начало и конец разметки км +;
- толщина линии для линейной разметки.

На схеме для дорожных знаков должно быть указано:

- изображение знака в уменьшенном масштабе в соответствии с ГОСТом Р 52290 – 2004;
- номер знака в соответствии с ГОСТом Р 52290 – 2004;
- местоположение знака км +;
- очередность расположения знаков на стойке должна быть отражена графически.

На схеме для ограждений должно быть указано:

- начало и конец существующего и проектного ограждения км +;
- уровень удерживающей способности существующего и проектного ограждения;
- материал ограждения;
- протяженность проектных ограждений должна учитывать конструктивные особенности ограждений.

На схеме для направляющих устройств (столбиков) должно быть указано:

- начало и конец столбиков с постоянным шагом км +, их количество;

- на примыканиях количество шт. и шаг расстановки;
- начало и конец столбиков с постоянным шагом км +, их количество;
- на примыканиях количество шт. и шаг расстановки;
- указываются только проектные столбики.

На схеме для примыканий и съездов должно быть указано:

- привязка оси съезда км +;
- направление;
- ширина проезжей части;
- покрытие;
- угол пересечения с осью основной дороги.

Чертежи знаков индивидуального проектирования выполняются в масштабе М 1:20 (1:10). На листах должно быть указано:

- основные размеры, достаточные для изготовления знака по чертежам;
- номер знака в соответствии с ГОСТом Р 52290-2004;
- цвет фона;
- место установки;
- количество;
- площадь знака;
- высота прописной буквы;

При проектировании знаков индивидуального проектирования использовать шрифт, соответствующий требованиям ГОСТа Р 52290-2004.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости (в зависимости от наличия соответствующих проектных или существующих технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге):

- сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки;
- ведомость размещения дорожных знаков (расширенная);
- ведомость наличия светофорных объектов;
- ведомость размещения барьерных ограждений;
- ведомость размещения сигнальных столбиков;
- ведомость размещения искусственного освещения;
- ведомость наличия пешеходных переходов;
- ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров);
- ведомость размещения пешеходных ограждений;
- ведомость наличия остановок общественного транспорта;
- ведомость размещения искусственных неровностей.

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

10. Функциональные, технические и качественные характеристики объекта закупки:

Качество, технические характеристики работ, результаты работ и иные показатели должны соответствовать Техническому заданию, условиям Контракта, требованиям действующего законодательства Российской Федерации, предъявляемым к работам соответствующего рода, в том числе:

- Федеральному закону "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" №443-ФЗ от 29.12.2017;

- Приказу Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"

- Правилам дорожного движения РФ;

- ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- ГОСТ Р 52399-2022 «Геометрические элементы автомобильных дорог»; - Правила дорожного движения РФ;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Изменениями 28.02.2014 г.);

- СП 34.13330.2021 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»;

- СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

- Типовой серии 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с Изменениями 28.02.2014 г.);

- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;

- ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная»;

- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;

- ГОСТ 26804-86 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;

- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52765 – 2007 «Элементы обустройства классификация»;

- ГОСТ Р 52766 – 2007 «Элементы обустройства»;

- ГОСТ Р 52767 – 2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

- ГОСТ 32953-2014 «Разметка дорожная. Технические требования»;

- ГОСТ 33220–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;

- ГОСТ 33176-2014 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;

- ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства. Технические требования, правила применения»;

- ГОСТ 32843-2014 «Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;

- ГОСТ 33128-2014 «Ограждения дорожные. Технические требования»;

- ГОСТ 33127-2014 «Ограждения дорожные. Классификация»;

11. Перечень представляемой документации по результатам выполненных работ:

Подрядчик обязан передать Заказчику следующие документы (результаты работ): проект организации дорожного движения в 2 экземплярах на бумажном носителе.

12. Срок выполнения: с даты заключения контракта до 15.05.2023 года.

Глава поселения (Глава Администрации)



Е.А. Коновалова