



УТВЕРЖДЕН

Глава Зонального
сельского поселения

_____ /Е.А. Коновалова/

Российская Федерация
Администрация Зонального сельского поселения
Томского района Томской области

Проект организации дорожного движения

на территории Зонального сельского поселения
Томского района Томской области

ул. Тихая

на участке км 0,000 - км 0,950



Исполнитель:

ИП Хоциловская И.В.
Свидетельство номер 313701703500175
серия 70 номер 001697274 от 04.02.2013 г.
ИНН: 700703855104
ОГРНИП: 313701703500175

Тел.: 8-962-777-32-72
8-903-952-23-53

E-mail: tomskpodd.rf@yandex.ru
Web: томскподд.рф



Проекты организации дорожного движения и технические паспорта выполнены с применением лицензионных программных продуктов от компании «ИндорСофт»:

■ IndorCAD/Road: Система проектирования автомобильных дорог

Система проектирования автомобильных дорог IndorCAD/Road предназначена для выполнения проектов нового строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и городских улиц. IndorCAD/Road обладает богатыми инструментальными средствами современной САПР, предоставляя инженеру возможность охватить полный цикл работ по проектированию объекта, начиная с ввода данных инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий и заканчивая формированием проектной документации согласно действующим стандартам.

■ IndorTrafficPlan

Система IndorTrafficPlan предназначена для проектирования организации дорожного движения.

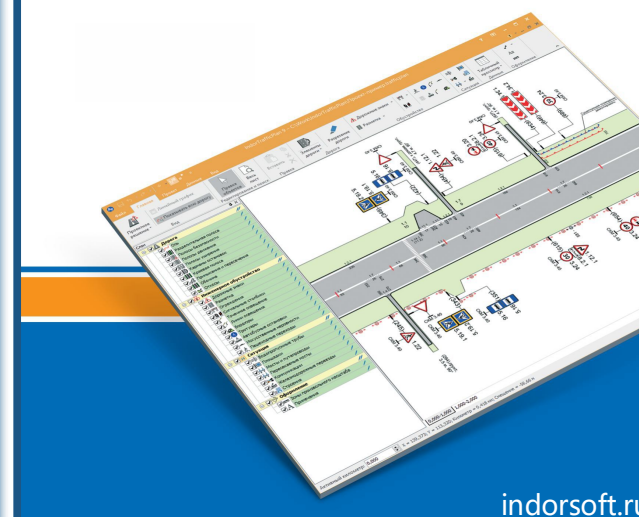
■ IndorRoad ГИС автомобильных дорог

Геоинформационная система автомобильных дорог IndorRoad предназначена для учёта и паспортизации, управления эксплуатацией и сопровождения всего жизненного цикла автомобильных дорог. Система применяется в органах управления дорожным хозяйством всех уровней (федеральном, территориальном, муниципальном), а также в подрядных организациях. Систему можно использовать как для управления автомобильными дорогами вне населённых пунктов, так и городской улично-дорожной сети.

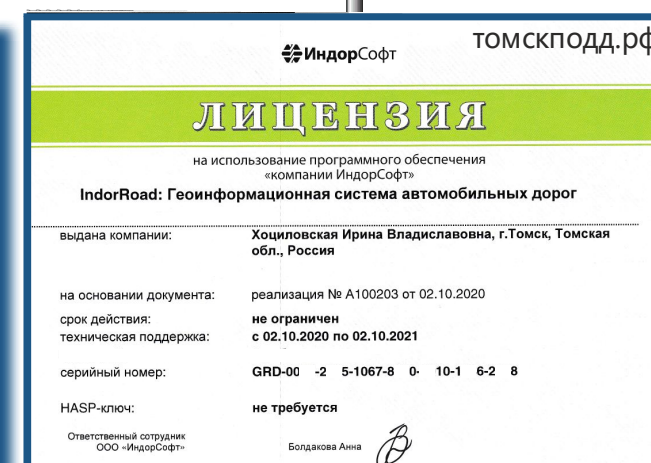
Проектирование автомобильных дорог в IndorCAD



Создание проектов организации дорожного движения в IndorTrafficPlan



Эксплуатация автомобильных дорог в IndorRoad



**Томский центр
организации
дорожного движения**

Тел.: 8-962-777-32-72
8-903-95-22-353

E-mail: tomskpodd.rf@yandex.ru
Web: tomskpodd.rf

■ IndorRoadSigns

Система IndorRoadSigns предназначена для проектирования и последующего изготовления дорожных знаков любой сложности.

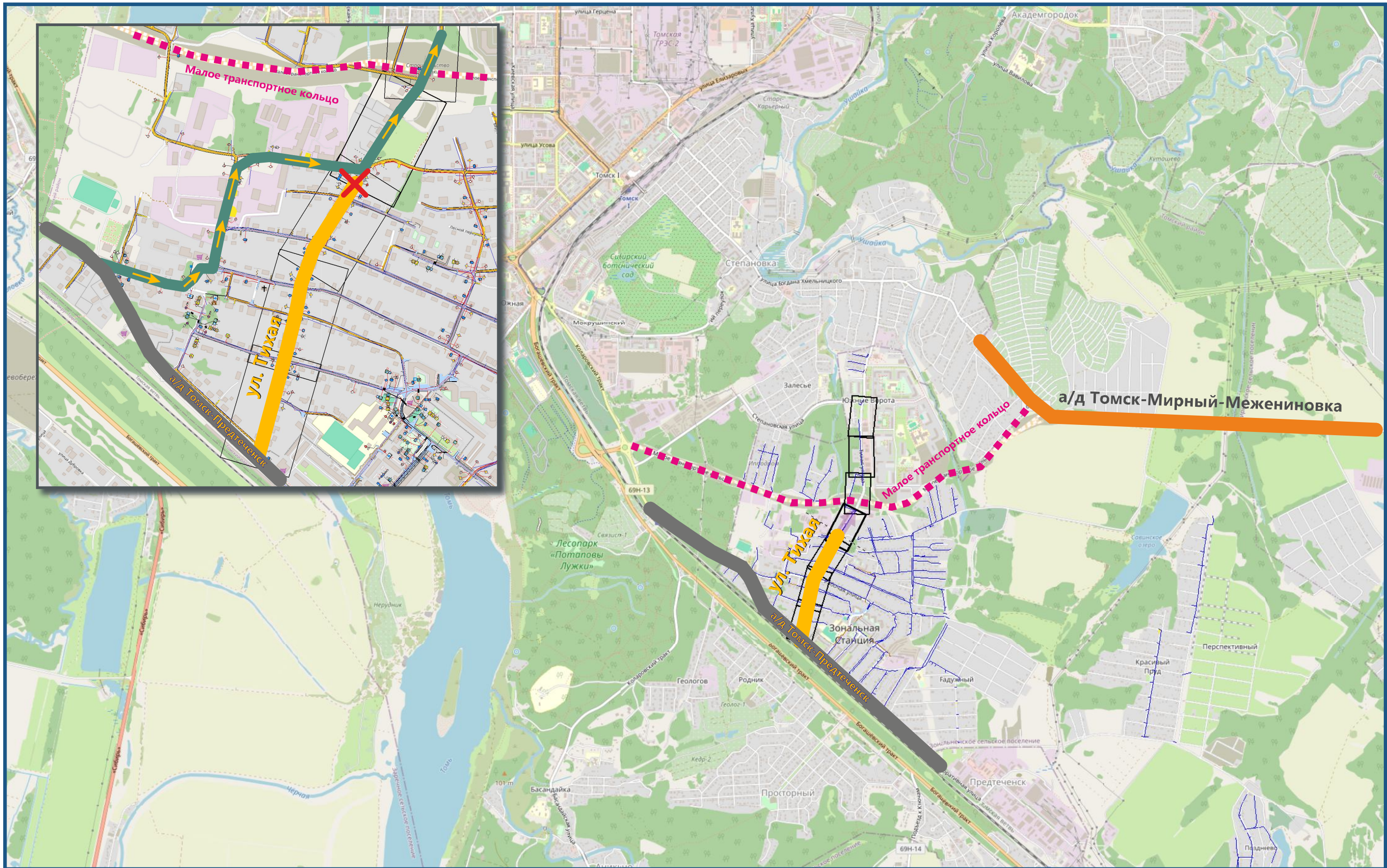
■ IndorDraw

Система IndorDraw предназначена для создания чертежей с «чистого листа», финальной доработки и печати чертежей различного назначения, формирования многостраничных электронных инженерных документов, широкоформатной печати готовых документов и экспорта результата в общедоступные форматы (включая DWG) для дальнейшей передачи в электронном виде заказчиком.

Содержание

■	Обзорная схема	2
■	Введение	3
■	Пояснительная записка	4
■	Условные обозначения	5
■	Схемы организации дорожного движения	6-10
■	Адресные ведомости	11-15
■	Приложения	16-17
■	Параметры искусственной неровности	17
■	Техническое задание	18-19
■	Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций	20-21

Обзорная схема



Введение

Корректировка Проекта организации дорожного движения (далее ПОДД) **движения ул. Тихая (от ул. Солнечная до ул. Светлая) п. Зональная Станция Томского района Томской области выполнен на основании муниципального контракта № 193-09-24 от 17 сентября 2024 г.** Заказчик Администрация Зональненского сельского поселения, подрядчик Индивидуальный предприниматель Хоциловская Ирина Владиславовна (ИП Хоциловская И.В.), действующая на основании Свидетельства ОГРНИП № 313701703500175, выданного Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №7 по Томской области 04.02.2013 г.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- обеспечение безопасности участников движения;
- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией улиц, их конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Проект разрабатывается на период эксплуатации улиц. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами;
- все документы ПОДД выполнены в электронном виде.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных:

- исходная информация;
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации:

- характеристика участка улицы, включая их геометрические параметры;
 - технико-эксплуатационное состояние по результатам натурных обследований;
 - анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
 - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т.ч. обоснованности размещения информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;
 - характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах;
- Полевые работы проводились в период с 18.09.2024 по 20.09.2024 г.

3. Разработка проектных решений в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения";
- ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52399-2022 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- Правилами дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Изменениями 28.02.2014 г., 01.04.2020 г.);
- СП 34.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги. Нормы проектирования»;
- СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»;
- Постановление Правительства РФ от 12 ноября 2020 г. N 1816 "Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории, перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции объекта капитального строительства не требуется

получение разрешения на строительство, перечня случаев, при которых для создания горных выработок в ходе ведения горных работ не требуется получение разрешения на строительство, внесении изменений в перечень видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности...";

- ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное». Классификация и нормы;
- Типовая серия 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- Методическими рекомендациями «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений»;
- Методическими рекомендациями по установке знаков ограничения скорости на автомобильных дорогах;
- Методическими указаниями по устройству ограждений, по разметке проезжей части и установке дорожных знаков на развязках движения при пересечении автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Светофоры дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 50970-2011 «Столбики сигнальные дорожные»;
- ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная»;
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52765 – 2007 «Элементы обустройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766 – 2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767 – 2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ОДН 218.012-99 «Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах»;
- ГОСТ 32953-2014 «Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ 33220–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33025-2014 «Полосы шумовые. Технические условия»;
- ГОСТ 33176-2014 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 32759-2014 «Дорожные тумбы. Технические требования»;
- ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства. Технические требования, правила применения»;
- ГОСТ 32838-2014 «Экраны противослепляющие. Технические требования»;
- ГОСТ 32843-2014 «Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 32866-2014 «Световозвращатели дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33062-2014 «Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ГОСТ 33144-2014 «Дорожные зеркала. Технические требования»;
- ГОСТ 33128-2014 «Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33150-2014 «Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек»;
- ГОСТ 33127-2014 «Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 57145-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения».

4. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

5. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на автомобильной дороге (улице) и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

Трассирование выполнено в системе проектирования **IndorCAD/Road v.9 (2024)**, проектные решения выполнены в лицензионной системе **IndorTrafficPlan (2024)**. Схемы расстановки технических средств организации дорожного движения выполнены на листах формата А3 в масштабе М 1:1000 в реальной геометрии.

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

В данном Проекте рассматривается участок улицы Тихая от автомобильной дороги Томск-Предтеченск (ул. Солнечная) до ул. Светлая. Улица Тихая относится к местной улице сельского поселения (здесь и далее по СП 42.13330.2016). Покрытие проезжей части асфальтобетонное, ширина проезжей части 5,0 – 6,1 метра. Тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют. На въезде установлены знаки 5.21 (5.22) «жилая зона».

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (улицы) (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос, размещения существующих, проектных и демонтируемых ТСОД) представлена на схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

2. Проектные решения по организации дорожного движения

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД. Выполнена корректировка расположения знаков в плане в соответствии с требованиями ГОСТ 52289-2019. В соответствии с проектными знаками, а также расположениями примыканий их геометрическими параметрами, нанесена проектная дорожная разметка, с указание номера по ГОСТ, ширины, длины, км начала и конца. Определены участки с установкой проектного освещения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и предотвращения движения транзитного транспорта, проектом предусмотрено перекрытие ул. Тихой на участке км 0,880, с установкой водоналивных блоков и соответствующих дорожных знаков. Движение транспорта от а/д Томск-Предтеченск к мкр. Южные ворота осуществляется по ул. Рабочая, ул. Светлая с выходом на ул. Тихая (участок км 0,900).

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, тротуары.

3. Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения в полном объеме представлены в сформированных адресных ведомостях, с подведением итогов.

4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дороги;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в обеспечении соответствия ТСОД требованиям действующих нормативных документов;
- в повышении уровне эффективности функционирования автомобильной дороги в целом.

Условные обозначения

— кромка существующей проезжей части

— кромка существующего тротуара, обочины

— ось трассы

— бордюр существующий

— бордюр проектный

а/б покрытие

цементобетонное покрытие

железобетонные плиты

гравийное покрытие

песчано-гравийная смесь

щебеночное покрытие

щебеночно-песчаная смесь

грунтовое покрытие

покрытие из тротуарной плитки

водоналивные блоки

растительность

остановочный павильон существующий

опора освещения существующая

светофор существующий Т.7

светофор проектный Т.7

посадочная площадка проектная

искусственная неровность существующая с указанием типа (в приложении)

ИН тип 1

искусственная неровность проектная с указанием типа (в приложении)

ИН тип 1

существующий км знак

проектный км знак

Ширина полос движения по разметке

Ширина покрытия

Ширина полос движения 3,5 м

откосы

обочины

проезжая часть

обочины

откосы

камера фото-видеофиксации

номер знака по ГОСТ

номер разметки по ГОСТ

км+м

длина в метрах (площадь в м2)

пешеходное ограждение существующее

пешеходное ограждение проектное

дорожное ограждение железобетонное (сущ./проект.)

дорожное ограждение металлическое (сущ./проект.)

дорожное ограждение тросовое (сущ./проект.)

направляющие устройства (столбики)

тротуар существующий

тротуар проектный

дорожный знак существующий

дорожный знак проектный

разметка 1.24.1

разметка 1.24.2

МОСТ

водопропускная труба

однопутная железная дорога

многопутная железная дорога

шлагбаум

Знаки устанавливаются на Г-образной опоре. Дублирующий знак 5.19.1 размещается над проезжей частью

Г-образная опора

красным цветом - проектная опора

условный знак, точка установки светофора

тип светофора по ГОСТ 52282

графическое изображение



Проект организации дорожного движения

схемы организации дорожного движения

Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Проект организации дорожного движения

59. п.Зональная Станция, ул.Тихая

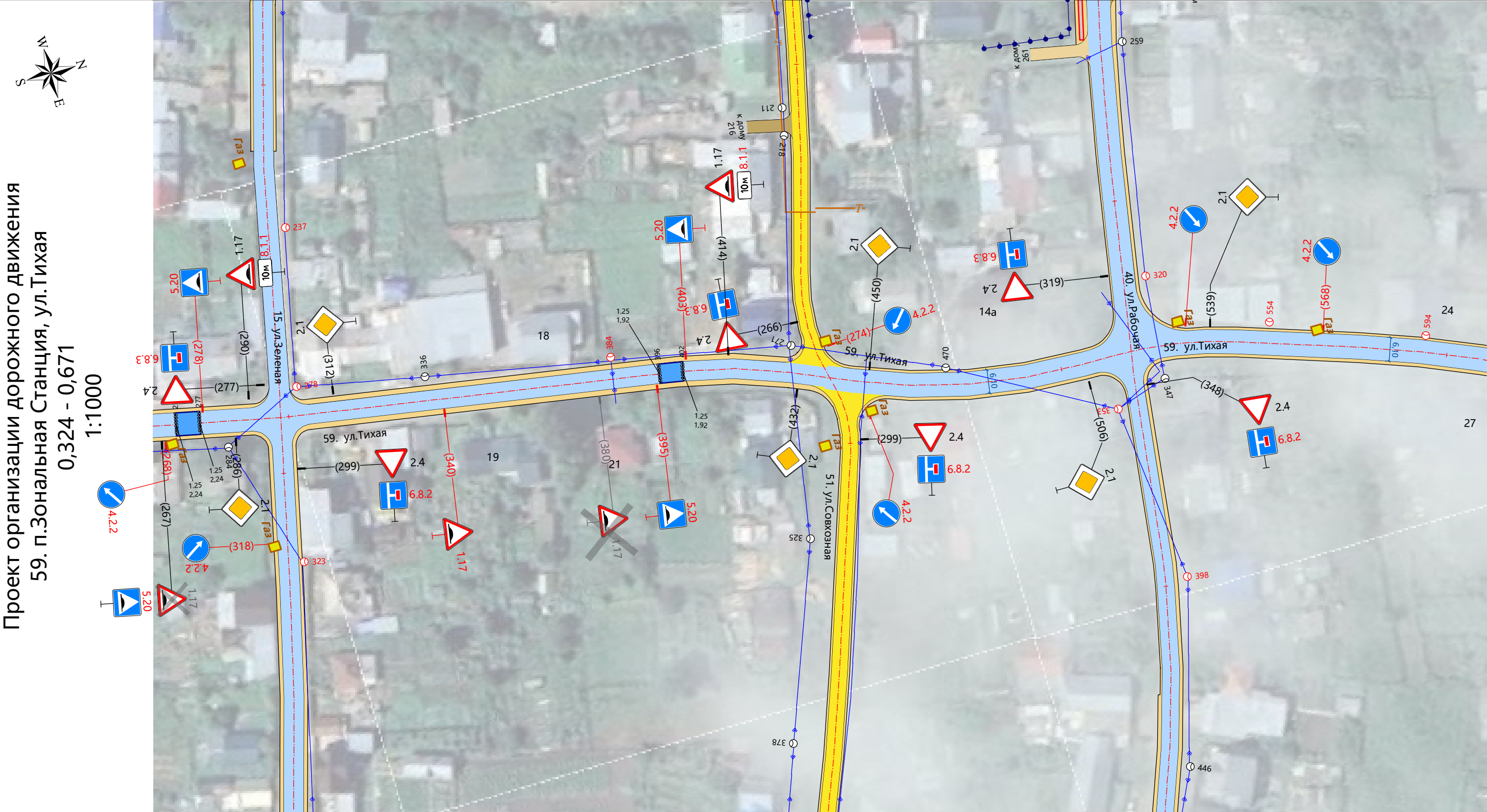
0,000 - 0,344

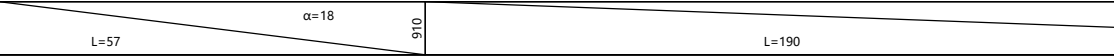
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

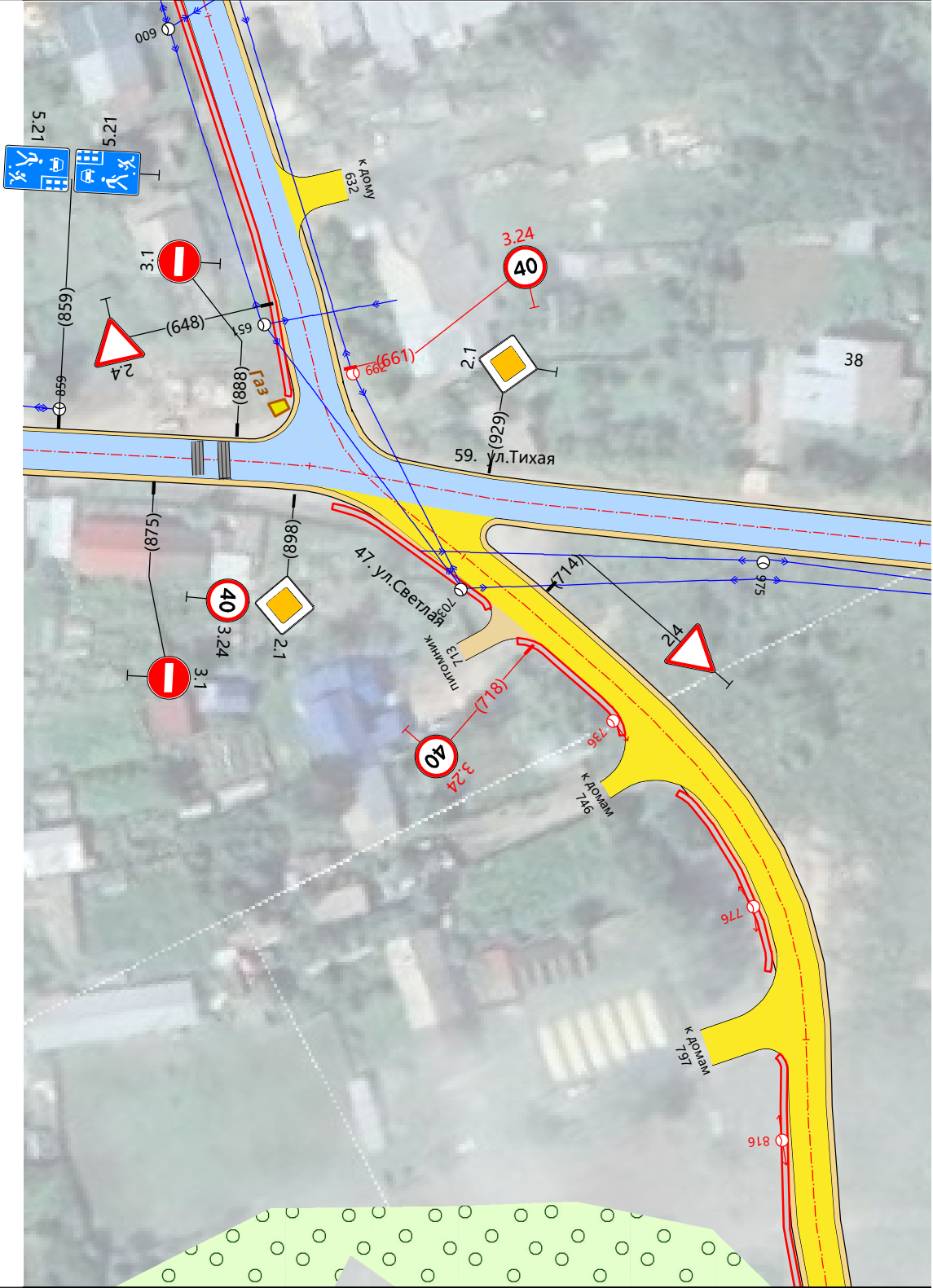
Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		<div><div><div></div><div>R=120, α=166°</div><div>401</div><div>430</div></div><div><div></div><div>R=150, α=-157°</div><div>446</div><div>506</div></div><div><div></div><div>R=100, α=162°</div><div>514</div><div>546</div></div><div><div></div><div>R=300, α=168°</div><div>578</div><div></div></div></div>
Продольный профиль		<div><div>α=3</div><div>L=45</div><div>310</div><div>L=120</div><div>α=13</div><div>430</div><div>L=80</div><div>α=4</div><div>510</div><div>L=40</div><div>α=42</div><div>550</div><div>L=60</div><div>α=13</div></div>
Видимость в обратном направлении		



Тротуары слева		
Дорожные ограждения слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Проект организации дорожного движения
59. п.Зональная Станция, ул.Тихая
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		




Проект организации дорожного движения

Адресные ведомости

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

59. п.Зональная Станция, ул.Тихая

№ км	1.25 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	-
Ширина, м	0,40	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,950	13,12	13,12
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	13,12	13,12

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

59. п.Зональная Станция, ул.Тихая

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,271	0,271	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24	К нанесению
2	0,277	0,277	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24	К нанесению
3	0,396	0,396	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92	К нанесению
4	0,402	0,402	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92	К нанесению
5	0,782	0,782	Край 1-й полосы справа	1.25	6,1			Краска	2,40	К нанесению
6	0,788	0,788	Край 1-й полосы справа	1.25	6,1			Краска	2,40	К нанесению
Итого к нанесению								Все	13,12	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	13,12

Ведомость размещения дорожных знаков

59. п.Зональная Станция, ул.Тихая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
------	-------------	--------------	---------------	------------	------------------	-------------------	-----------------	-----------	-----------------------	-------------	-----------------------------

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,016	Справа	5.21	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
			6.8.1	I	B600	0,36		Требуется			
			8.1.1 (900м)	I	600×300	0,18		Требуется			
			5.22	I	600×900	0,54		Установлено			
2	0,024	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
3	0,176	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
4	0,210	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
5	0,267	Справа	1.17	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
			5.20	II	B700	0,49		Требуется			
6	0,268	Справа	4.2.2	II	D700	0,38		Требуется	На объекте	0	
7	0,278	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
8	0,286	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
9	0,290	Слева	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
			8.1.1 (10м)	II	700×350	0,24		Требуется			
10	0,312	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
11	0,340	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
12	0,380	Справа	1.17	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
13	0,395	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
14	0,403	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
15	0,414	Слева	1.17	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
			8.1.1 (10м)	II	700×350	0,24		Требуется			
16	0,432	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
17	0,450	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
18	0,451	На пересечении справа	4.2.2	II	D700	0,38		Требуется	На объекте	0	
19	0,506	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
20	0,533	На пересечении слева	4.2.2	II	D700	0,38		Требуется	На объекте	0	
21	0,539	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
22	0,568	Слева	4.2.2	II	D700	0,38		Требуется	На объекте	0	
23	0,644	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
24	0,668	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
25	0,759	Справа	1.17	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			8.1.1 (20м)	II	700×350	0,24		Требуется			
26	0,781	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
27	0,790	Слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
28	0,806	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
29	0,830	Справа	6.8.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
			8.1.1 (50м)	II	700×350	0,24		Требуется			
30	0,830	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.45	1	Монолитный 0,010
			1.17	II	A900	0,35		Установлено			
31	0,859	Слева	5.21	II	700×1050	0,73		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
			5.21	II	700×1050	0,73		Установлено			
32	0,875	Справа	3.1	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
33	0,888	Слева	3.1	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
34	0,898	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.45	1	Монолитный 0,010
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Установлено			
35	0,929	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,010
Итого							Установлено		24		
							Требуется		20		
							Перенести		0		
							К демонтажу		2		
							Все		46		

Ведомость размещения искусственного освещения

59. п.Зональная Станция, ул.Тихая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,050	0,050		1/1	0	Установлено	Правая бровка
2	0,084	0,084		1/1	0	Требуется	Правая бровка
3	0,113	0,113		1/1	0	Установлено	Правая бровка
4	0,150	0,150		1/1	0	Требуется	Правая бровка
5	0,180	0,180		1/1	0	Установлено	Правая бровка
6	0,203	0,203		1/1	0	Требуется	Правая бровка
7	0,243	0,243		1/1	0	Требуется	Правая бровка
8	0,284	0,284		1/1	0	Установлено	Правая бровка
9	0,336	0,336		1/1	0	Установлено	Левая бровка
10	0,384	0,384		1/1	0	Требуется	Левая бровка
11	0,470	0,470		1/1	0	Установлено	Левая бровка
12	0,554	0,554		1/1	0	Требуется	Левая бровка
13	0,594	0,594		1/1	0	Требуется	Левая бровка
14	0,634	0,634		1/1	0	Требуется	Левая бровка
15	0,683	0,683		1/1	0	Установлено	Левая бровка
16	0,718	0,718		1/1	0	Установлено	Левая бровка
17	0,760	0,760		1/1	0	Установлено	Левая бровка
18	0,859	0,859		1/1	0	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	10/10	0
Требуется	8/8	0

Ведомость размещения искусственных неровностей

59. п.Зональная Станция, ул.Тихая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,274	По всей ширине дороги	Монолитная	6,30	6,00	0,07	2,90	Установлено
2	0,399	По всей ширине дороги	Монолитная	6,30	5,00	0,07	2,42	Установлено
3	0,785	По всей ширине дороги	Монолитная	6,30	6,10	0,07	2,95	Установлено
Итого:	Установлено	3,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

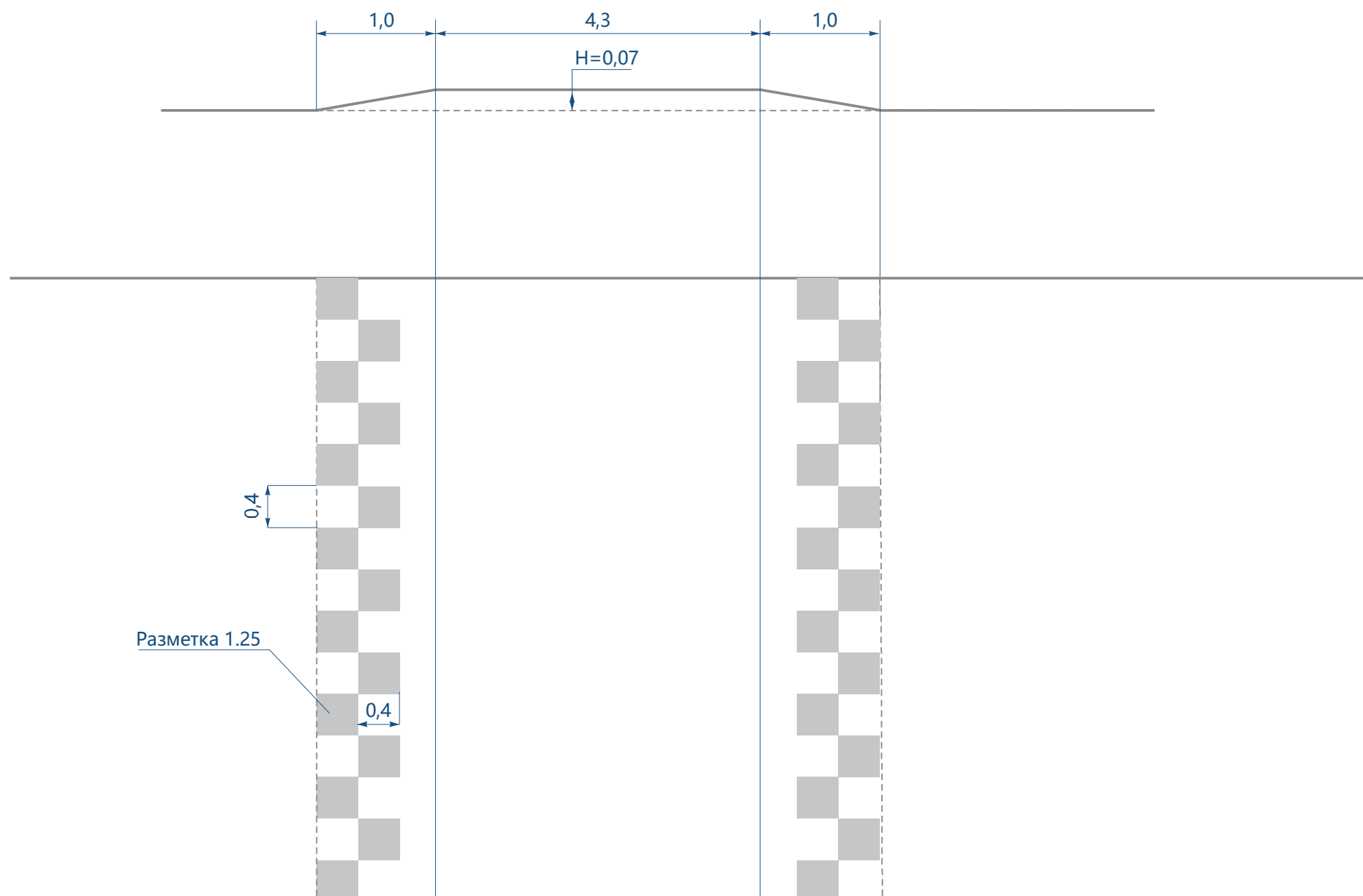


Проект организации дорожного движения

приложения

Томск 2015

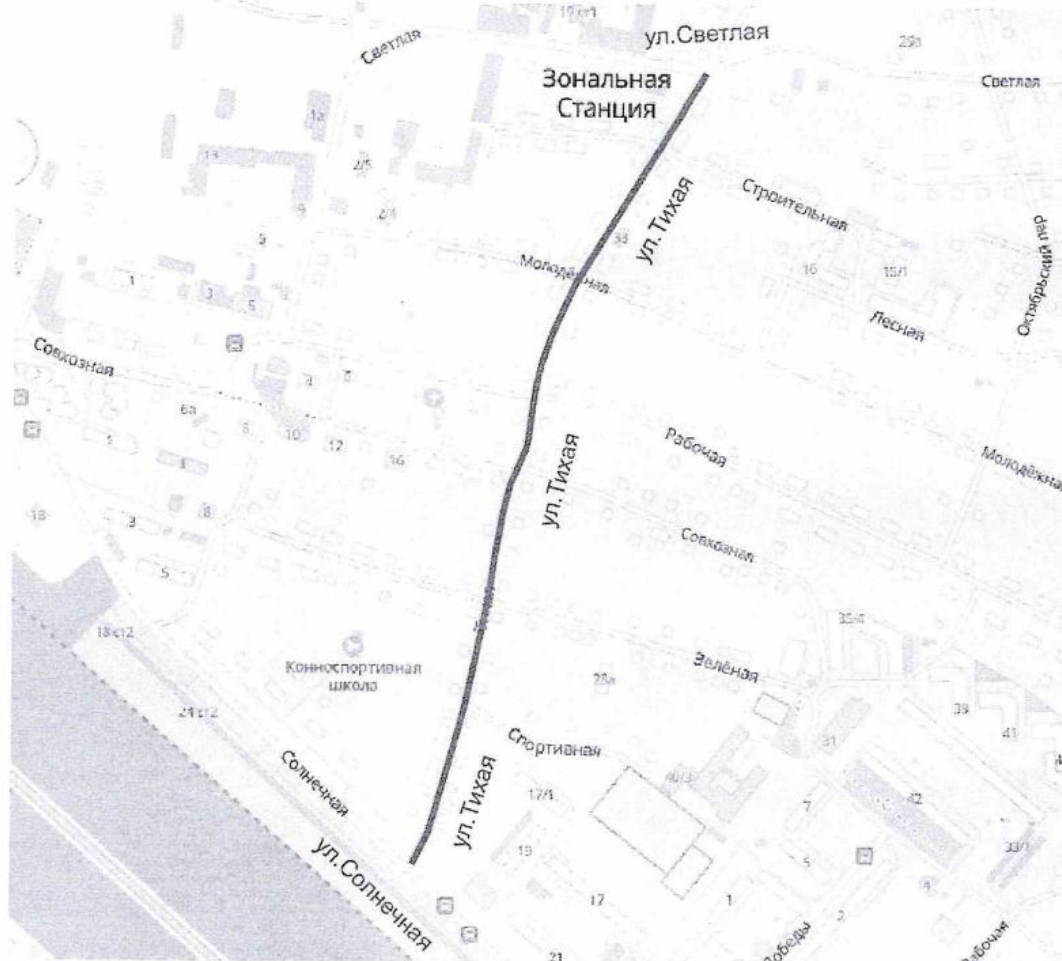
Параметры искусственной неровности,
применяемой в Проекте организации дорожного движения
(существующая)



**Техническое задание
на корректировку проекта организации дорожного движения на автомобильную дорогу
(улицу) общего пользования.**

1. Наименование работ: Корректировка проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) проекта организации дорожного движения ул. Тихая (от ул. Солнечная до ул. Светлая) п. Зональная Станция Томского района Томской области.

2. Местоположение объекта:



3. Заказчик: Администрация Зональненского сельского поселения, от имени муниципального образования «Зональненское сельское поселение».

4. Подрядчик: индивидуальный предприниматель Хоциловская И.В.

5. Источник финансирования: бюджет Зональненского сельского поселения Томского района Томской области.

6. Основание для корректировки ПОДД: Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

7. Цель корректировки ПОДД: Оптимизация методов организации дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории муниципального образования «Зональненское сельское поселение», для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Учет и содержание технических средств организации дорожного движения.

8. Исходные данные:

Исходную информацию и технические условия, необходимой для выполнения работ, предоставляет Заказчик.

9. Требования к выполнению работ:

Проект организации дорожного движения, представляет собой книгу в переплете

формата А3 (420х297 мм) и CD/DVD-ROM с электронным видом документа.

ПОДД должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- пояснительную записку;
- описание начала и конца автомобильной дороги (улицы);
- схему автомобильной дороги;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей), отражающие

существующую дорожно-транспортную ситуацию и проектные решения, в том числе схему расстановки технических средств организации дорожного движения, дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, светофоры, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, искусственные неровности, сигнальные столбики;

- адресные ведомости.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Проектные технические средства организации дорожного движения обозначаются красным цветом.

На схемах расстановки технических средств организации дорожного движения обозначаются (с километровой привязкой):

- контуры плана автомобильных дорог и улиц в бровках;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- график необеспеченной видимости встречного автомобиля в прямом и обратном направлениях;

- ширина покрытия и ширина полос движения в метрах;
- линии горизонтальной дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства (столбики);
- освещение;
- автобусные остановки и посадочные площадки;
- пешеходные дорожки;
- съезды и пересечения;
- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения;
- фактическая застройка;
- название улиц.

На схеме для горизонтальной дорожной разметки (при наличии) должно быть указано:

- номер разметки в соответствии с ГОСТом Р 51256 – 2018;
- протяженность в метрах для линейной разметки, метры квадратные для площадной разметки;
- начало и конец разметки км +;
- толщина линии для линейной разметки.

На схеме для дорожных знаков должно быть указано:

- изображение знака в уменьшенном масштабе в соответствии с ГОСТом Р 52290 – 2004;
- номер знака в соответствии с ГОСТом Р 52290 – 2004;
- местоположение знака км +;

- очередность расположения знаков на стойке должна быть отражена графически.

На схеме для ограждений должно быть указано:

- начало и конец существующего и проектного ограждения км +;
- уровень удерживающей способности существующего и проектного ограждения;
- материал ограждения;

- протяженность проектных ограждений должна учитывать конструктивные особенности ограждений.

На схеме для направляющих устройств (столбиков) должно быть указано:

- начало и конец столбиков с постоянным шагом км +, их количество;
- на примыканиях количество шт. и шаг расстановки;
- начало и конец столбиков с постоянным шагом км +, их количество;
- на примыканиях количество шт. и шаг расстановки;
- указываются только проектные столбики.

На схеме для примыканий и съездов должно быть указано:

- привязка оси съезда км +;
- направление;
- ширина проезжей части;
- покрытие;
- угол пересечения с осью основной дороги.

Чертежи знаков индивидуального проектирования выполняются в масштабе М 1:20

(1:10). На листах должно быть указано:

- а) основные размеры, достаточные для изготовления знака по чертежам;
- б) номер знака в соответствии с ГОСТом Р 52290-2004;
- в) цвет фона;
- г) место установки;
- д) количество;
- е) площадь знака;
- ж) высота прописной буквы;

При проектировании знаков индивидуального проектирования использовать шрифт, соответствующий требованиям ГОСТа Р 52290-2004.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости (в зависимости от наличия соответствующих проектных или существующих технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге):

- сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;
- ведомость размещения дорожных знаков (расширенная);
- ведомость наличия светофорных объектов;
- ведомость размещения барьерных ограждений;
- ведомость размещения сигнальных столбиков;
- ведомость размещения искусственного освещения;
- ведомость наличия пешеходных переходов;
- ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров);
- ведомость размещения пешеходных ограждений;
- ведомость наличия остановок общественного транспорта;
- ведомость размещения искусственных неровностей.

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

10. Функциональные, технические и качественные характеристики объекта закупки:

Качество, технические характеристики работ, результаты работ и иные показатели должны соответствовать Техническому заданию, условиям Контракта, требованиям действующего законодательства Российской Федерации, предъявляемым к работам соответствующего рода, в том числе:

- Федеральному закону "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" №443-ФЗ от 29.12.2017;

- Приказу Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении

Правил подготовки документации по организации дорожного движения"

- Правилам дорожного движения РФ;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»
- ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- СП 34.13330.2021 СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
- «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Типовой серии 3.503.9 – 80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Искусственные неровности» (с Изменениями 28.02.2014 г.);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная»;
- ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765 – 2007 «Элементы обустройства классификация»;
- ГОСТ Р 52766 – 2007 «Элементы обустройства»;
- ГОСТ Р 52767 – 2007 «Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ 32953-2014 «Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ 33220–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33176-2014 «Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования»;
- ГОСТ 33151-2014 «Элементы обустройства. Технические требования, правила применения»;
- ГОСТ 32843-2014 «Столбики сигнальные дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33128-2014 «Ограждения дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014 «Ограждения дорожные. Классификация»;

11. Гарантийные обязательства: Подрядчик гарантирует, что качество выполненных работ соответствует условиям Контракта.

Гарантийный срок на выполненные работы (их результат) составляет не менее 12 (двенадцать) месяцев.

12. Перечень представляемой документации по результатам выполненных работ: Подрядчик обязан передать Заказчику следующие документы (результаты работ): проект организации дорожного движения в 1 экземпляре на бумажном носителе, с электронной копией документа.

13. Срок выполнения работ, предусмотренных п. 1.1. настоящего контракта, составляет 10 календарных дней с даты заключения Контракта.

14. Место выполнения работ: Российская Федерация, г. Томск и по месту нахождения Подрядчика.



Глава поселения (Глава Администрации)

/ Е.А. Коновалова/



/ И.В. Хоциловская/



Проект организации дорожного движения

Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций

Лист согласований

СОГЛАСОВАНО

/

/

Примечания

СОГЛАСОВАНО

/

/

Примечания

СОГЛАСОВАНО

/

/

Примечания

СОГЛАСОВАНО

/

/

Примечания