ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ

**ТОМСКИЙ РАЙОН**

**СОВЕТ ЗОНАЛЬНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ № 33**

п. Зональная Станция «24» декабря 2018 г.

**15 -е внеочередное собрание**

**IV -ого созыва**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Зональненское сельское поселение» на 2019-2032 гг.

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом муниципального образования «Зональненское сельское поселение».

**СОВЕТ ЗОНАЛЬНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ РЕШИЛ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Зональненское сельское поселение» Томского муниципального района на 2019-2032 годы, согласно приложению.
2. Направить настоящее решение Главе Зональненского сельского поселения для подписания, опубликования в печатном средстве массовой информации официального издания «Информационный бюллетень Зональненского сельского поселения» и обнародования на официальном информационном сайте Зональненского сельского поселения в сети «Интернет» (адрес сайта http://www.admzsp.ru)

Председатель Совета Зональненского

сельского поселения Е.С. Королев

Глава поселения

(Глава Администрации) Е.А. Коновалова

Приложениек решению

Совета Зональненского

сельского поселения

от 24.12.2018

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Зональненское сельское поселение» на 2019-2032 годы**

**Оглавление**

|  |  |
| --- | --- |
| **Паспорт программы** | **4** |
| **I. Общие положения** | **7** |
| 1.1 Основные понятия | **8** |
| **II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры** | **9** |
| 2.1 Положение муниципального образования «Зональненское сельское поселение» Томского района в структуре пространственной организации Томской области | **9** |
| 2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Зональненское сельское поселение» Томского района Томской области | **11** |
| 2.3 Труд и занятость | **11** |
| 2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Зональненского сельского поселения | **14** |
| 2.5 Характеристика сети дорог Зональненского сельского поселения, оценка качества содержания дорог | **14** |
| 2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Злональненском сельском поселении, обеспеченность парковками | **17** |
| 2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. | **17** |
| 2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения | **18** |
| 2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств | **18** |
| 2.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения | **18** |
| 2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | **19** |
| 2.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения | **20** |
| 2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения | **20** |
| 2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | **21** |
| **III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Зональненского сельского поселения** | **21** |
| 3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Зональненского сельского поселения | **21** |
| 3.2 Прогноз транспортного спроса Зональненского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта , имеющегося на территории поселения | **23** |
| 3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Зональненскогосельского поселения | **23** |
| 3.4 Прогноз развития дорожной сети Зональненского сельского поселения | **24** |
| 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | **25** |
| 3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения | **25** |
| 3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения | **26** |
| **VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Зональненскогосельского поселения** | **26** |
| **V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта Развития** | **27** |
| 5.1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | **28** |
| 5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | **28** |
| 5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | **28** |
| 5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | **28** |
| 5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | **28** |
| 5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Зональненского сельского поселения | **29** |
| 5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков | **29** |
| **VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** | **30** |
| **VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** | **31** |
| **VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Зональненского сельского поселения** | **33** |

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования«Зональненское сельское поселение» на 2019-2032 годы |
| **Основание для разработки**  **Программы** | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;  2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 **«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов**»;**  4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  5. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  6. Генеральный план Зональненского сельского поселения |
| **Заказчик Программы** | Администрация муниципального образования «Зональненское сельское поселение» Томского района Томской области |
| **Основной разработчик программы** | Администрация муниципального образования «Зональненское сельское поселение» Томского района Томской области |
| **Цели Программы** | 1.Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;  2.Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;  3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. |
| **Задачи Программы** | 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  2.Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;  3. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;  4. Увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. |
| **Целевые показатели Программы** | 1. Технико-экономические показатели:  - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % ;  - Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;  - Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  - Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.;  - Количество спроектированных и устроенных тротуаров;  - Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.;  2.Финансовые показатели:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  3.Социально-экономические показатели:  - Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %;  - Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.;  - Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Мероприятия Программы охватывают период 2016 – 2019 годы и на перспективу до 2032 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| **Объемы и источники финансовогообеспечения Программы** | Источники финансирования:  -средства местного бюджета:  - внебюджетные средства  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| **Мероприятия программы** | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений  на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  5. Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.  Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения. |

**I.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения- документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-

экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Зональненского сельского поселения (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов. Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.
2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.
3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.
4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Администрации Томской области, Администрации Томского района, администрации Зональненского сельского поселения, Совета депутатов Зональненского сельского поселения. Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Зональненского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**1.1. Основные понятия**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- **защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- **искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- **производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- **элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- **дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- **владелец автомобильных дорог** - Администрация Зональненского сельского поселения;

- **пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- **реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1. Положение муниципального образования «Зональненское сельское поселение» Томского района Томской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Зональненского сельского поселения входит в состав территории Томского муниципального района Томской области и расположено в юго-западной его части. Муниципальное образование «Зональненское сельское поселение» образовано Законом Томской области № 241-ОЗ от 12.11.2004 года, Территория Поселения граничит с г.Томском, ЗАТО Северск, Кожевниковским районом, Калтайским, Заречным, Рыболовским и Моряковским сельскими поселениями. Административным центром поселения является с.Зоркальцево. Расстояние от села Зоркальцеводо районного центра, город Томск, составляет 25км. Общая площадь Зональненского сельского поселения составляет 1025 кв.км. Территорию Зональненского сельского поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения Поселения, рекреационные земли, земли для развития Поселения. Территория Зональненского сельского поселения включает в себя следующие категории земель:

- земли лесного фонда;

- земли сельскохозяйственного назначения;

- земли населенных пунктов

- земли промышленности и иного специального назначения занимают в составе земельного фонда сельского поселения не более 6% от общей площади земель.

Данная категория земель представлена:

а) землями транспорта:

б) землями энергетики:

В состав поселения входят территории 2х населенных пунктов:

Таблица №1

|  |  |
| --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование населенного пункта** |
| 1 | Пос. Зональная Станция |
| 2. | деревня Позднеево |

Современная планировочная ситуация Зональненского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения осваивается достаточно интенсивно. В границах населенного пункта п. Зональная Станция активно ведется строительство нового мегарайона «Южные Ворота» и микрорайонов индивидуальной застройки «Красивый пруд», «Радужный», «Старый ипподром», «Звездный», «Приозерный» и другие. За последние годы внесены ряд земельных участков сельскохозяйственного назначения под жилую застройку. Данные участки включены в Генеральный план поселения для индивидуальной жилой застройки.

* 1. **Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Зональненское сельское поселение» Томского района Томской области**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности. Численность населения Зональненского сельского поселения по состоянию на 01.12.2018 года составила 9316 человек. Основная часть населения проживает в п. Зональная Станция.

Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице №2

Таблица №2

Административно-территориальная характеристика поселения

на 2016 -2018гг

(по постоянно зарегистрированному населению)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|  | | | | | |
| ***Зональненское сельское поселение*** | **6695** | **6856** | **7173** | **7927** | **9316** |
|  |  |  |  |  |  |
| поселок Зональная станция | 6551 | 6720 | 7033 | 7782 | 9179 |
| деревня Позднеево | 144 | 136 | 140 | 145 | 137 |
|  |  |  |  |  |  |

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Зональненского сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста. Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения до 27000человек.

**Труд и занятость**

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 17 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий.

Развитие промышленных производств в Зональненском сельском поселении практически отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях города Томска.

Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала территории - это обеспечение возможности ее дальнейшего развития.

**2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Зональненскогосельского поселения**

Развитие транспортной системы Зональненского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура Зональненского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Томского района Томской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи Зональненского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта – **автомобильным.**

**Водный транспорт** – отсутствует

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

**2.5 Характеристика сети дорог Зональненского сельского поселения, оценка качества содержания дорог**

**Автомобильные дороги** являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Зональненского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Зональненского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Зональненского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц. В настоящее время в собственности Зональненского сельского поселения находится 323748 автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Зональненского сельского поселения. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV-V. Для IV категории предусматривается количество полос – 2, ширина полосы движения 3 метра, для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне. Автомобильные дороги местного значения поселения оформлены в собственность муниципального образования «Зональненское сельское поселение» и имеют кадастровые номера. Перечень муниципальных автомобильных дорог и их кадастровые номера указан в Приложении N 1 по состоянию на 1 декабря 2016 г. доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 81,3 % или 54,3 км. Острой проблемой является состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах поселения.

**Улично-дорожная сеть** внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, исключая те ее участки, по которым проходит рейсовый автомобильный транспорт.

**Бесхозяйные автомобильные дороги** общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание.

**Автомобильный транспорт**

Внешние связи Зональненского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Одной из основных проблем автодорожной сети Зональненского МО является то, что часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

**2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Зональненском сельском поселении, обеспеченность парковками**

На протяжении последних лет наблюдается устойчивая тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. Хранение автотранспорта на территории Зональненского сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

**2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

**Пассажирский транспорт** является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

На территории Зональненского сельского поселения основным пассажирским транспортом является автобусное пассажирское сообщение представленное пригородными маршрутами.

1. В Зональненском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок на садовые и дачные участки и с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

Автотранспортное предприятие на территории Зональненского сельского поселения отсутствует.

**2.8 Характеристика условий не моторизированного передвижения**.

На территории Зональненского сельского поселения **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

**Улично-дорожная сеть** внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

**2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют не более 17% от общего количества автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Коммунальные службы Зональненского сельского поселения своих имеют ограниченное количество специализированных транспортных средств, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты. Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

**2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Зональненскогосельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Томской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения**

С учетом того, что территория Зональненского сельского поселения по состоянию на 01.12.2018 года является привлекательной для инвесторов (шаговая доступность к областному центру, наличие на территории туристических и культурных объектов областного значения, проведение международных массовых мероприятий, и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием инфраструктуры туризма, проведения и обеспечения культурно-массовых мероприятий формирования логистики грузоперевозок и сельскохозяйственного производства. С учетом сложившейся ситуации и предполагаемого развития инфраструктуры поселения исходя из возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2035 года ожидается повышение темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения.

* *Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры регионального значения, местного значения муниципального района и городского округа Томск:*
* Строительство юго-восточного участка автодорожного кольцевого обхода города Томска (скоростная автодорога регионального значения), протяженность в границах поселения – 3,5 км
* Строительство новой автодороги Томск – Тайга (скоростная автодорога регионального значения) протяженность в границах МО – 5 км
* Реконструкция автодороги местного значения муниципального района «Подъезд от автодороги Томск – Предтеченск к д. Позднеево», протяженность – 5 км, с устройством асфальтобетонного покрытия
* Строительство магистральной улицы общегородского значения от Академгородка г. Томска до кольцевой площади на автодороге «Томск – Межениновка», протяженность в границах МО – 2,5 км
* Строительство магистральной улицы общегородского значения от кольцевой площади на автодороге «Томск – Межениновка» до магистральной сети города Томска, протяженность в границах МО – 4 км.

| **№ п/п** | **Назначение** | **Наименование**  **объекта, мероприятие** | **Характеристика** | **Местоположение, протяженность** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения | **Новое строительство** |  |  |
| 1 | Магистральные улицы и улицы местного значения в многоэтажной застройке.  Поселковые дороги и главные улицы в усадебной застройке | Ширина в красных линиях – 25-30 м;  ширина проезжей части не менее 7 м, асфальтобетонное покрытие, тротуары, освещение, водоотвод с проезжей части. | Новое строительство – 7 км;  реконструкция – 12 км |
| 2 | Второстепенные улицы, дороги и проезды | Ширина в красных линиях в многоэтажной застройке – 25 м;  в усадебной застройке – 18 м;  ширина проезжей части – 6,0 м.  Покрытие проезжих частей: усовершенствованного типа; переходного и низшего типов: щебеночно-гравийное, обработанное вяжущими, грунтовое улучшенное (ПГС);  тротуары, пешеходные дорожки, освещение. | По проектам планировки населенных пунктов и жилых образований |
| **Благоустройство существующей улично-дорожной сети** |  |  |
| 3 | Поселковые дороги и главные улицы населенных пунктов | Ширина проезжей части не менее 6 м, асфальтобетонное покрытие, тротуары, освещение, водоотвод с проезжей части | п. Зональная Станция – 27 км;  д. Позднеево – 4 км |
| 4 | Второстепенные улицы и дороги | Ширина проезжей части 5,5 м;  покрытие проезжих частей переходного и низшего типов: щебеночно-гравийное, обработанное вяжущими, грунтовое улучшенное (ПГС); тротуары, пешеходные дорожки, освещение |
| 5 | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения | Обеспечение пригородного автобусного сообщения | Строительство остановочных павильонов на конечных пунктах и вдоль трасс автобусных маршрутов | На существующих автодорогах:  Томск – Предтеченск;  Предтеченск – Позднеево;  Томск – Мирный – Межениновка  На новых автодорогах:  Томск – Тайга  На магистральных улицах поселения |
| 6 | Станции технического обслуживания легковых автомобилей | Строительство объектов на 5-10 постов | В населенных пунктах и жилых образованиях |
| 7 | Придорожный автосервисный комплекс | Строительство АЗС, СТО, мотеля, кемпинга, предприятий бытового и торгового обслуживания | На новой автодороге на Тайгу в придорожной полосе в районе кольцевой площади |
| 8 | Автостанция | Вместимостью 50 пассажиров единовременно |

**2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения на 2016 - 2035 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 № 190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Зональненского сельского поселения Томского района Томской области до 2035года;

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Томской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**2.14Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Зональненского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Томской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Зональненского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 350.000.000 рублей, При этом размер собственных средств поселения составляет на данные мероприятия в бюджете 2 000 рублей ежегодно.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Зональненского сельского поселения**

**3.1Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Зональненского сельского поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Зональненского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно.

**Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится. Увеличение рождаемости на период до 2023 года предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей 453 026рублей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;

- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

**Экономический прогноз**

Развитие Зональненского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- жилищное строительство

- туризма и культурно-массового сектора регионального и международного уровня;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жилье гражданам России»).

Устойчивое экономическое развитие Зональненского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и логистики грузоперевозок областного центра.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий; - снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается большим потенциалом роста экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**3.2.Прогноз транспортного спроса Зональненского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Зональненского сельского поселения не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 3года, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Зональненского сельского поселения**

Положительная динамика прироста населения свидетельствует о повышении транспортного спроса населения и предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Зональненском сельском поселении. Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории Поселения не развит. Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Зональненского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать необходимо для обеспечения транспортной доступности в новых микрорайонах, особое внимание необходимо уделить транспортному обеспечению мкр «Южные Ворота.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения существуют, но требуется увеличение их количества.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так: - согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей; - согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей; - согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

**3.4 Прогноз развития дорожной сети Зональненского сельского поселения**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 2 км в год;

- проектирование и строительство тротуаров и уличного освещения в центральных частях населенных пунктов Поселения и в новых микрорайонах индивидуальной застройки.

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

По прогнозу на долгосрочный период до 2035 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

- в 2018году- 580 автомобилей на 1000 жителей;

- в 2020 году- 610 автомобилей на 1000 жителей;

- в 2035 году- 680 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости. В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018г. до 2035 г. существенно изменится за счет нового жилищного строительства. Это означает, что, в связи с ростом автомобильных потоков, потребуется увеличении плотности улично-дорожной сети.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В Зональненском сельском поселении в 2018 году зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых, погибло 1 человека и получили травмы 0 человека

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Зональненского сельского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков)-12 ед.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории Зональненского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).** На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Зоркальцевском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

**V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Зональненского сельского поселения. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Зональненского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования планируется к изменению в сторону увеличения

**5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров и велодорожек с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Зональненского сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб планируется в виде отдельной программы.

**5.5. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Зональненского сельского поселения**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог;

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком;

- мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории Зональненского сельского поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

**5.6 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Зональненского сельского поселения должны стать:

**на первом этапе (2018-2021гг**.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

**на втором этапе (2022-2025гг.):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения.

**на третьем этапе на перспективу (2026-2035 годы):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения - проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Зональненского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Зональненского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 41374 тыс. рублей из местного бюджета.

**VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

**1-й этап** - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

**2-й этап** - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

**3-й этап** - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

**P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)**

где: V факт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

V пл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

**P2 = SUMKi / N, i = 1 (2)**

где:Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

**Ki = Пi факт / Пiпл \* 100%, (3)**

где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пiпл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

**Ki = 100%. (4)**

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

**Ki = 0%. (5)**

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

- муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%;

- муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

**Pитог = (P1 + P2) / 2, (6)**

где: Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- P итог > 100% высокоэффективная;

- 90% < P итог < 100% эффективная;

- 75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

- P итог < 75% неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение P итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансово-экономическое управление администрации муниципального образования «Томский район» вустановленные сроки.

**VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Зональненского сельского поселения**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной. В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Томской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов; Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы триосновные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Зональненскогосельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Зональненскогосельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Приложение №1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Перечень автомобильных дорог местного значения**  **на территории муниципального образования**  **"Зональненское сельское поселение" Томского района Томской области** | | | | |
|  |  |  |  |  |
| **№** | **Наименование населенного пункта** | **Наименование улицы (переулка)** | **Протяжённость, км** | **Площадь, м2** |
| 1 | п. Зональная Станция | ул. 40лет Победы | 0,799 | 3834 |
| 2 |  | пер. Аграрный | 0,218 | 1308 |
| 3 |  | пер. Березовый | 0,18 | 1080 |
| 4 |  | проезд Бирюзовый | 0,102 | 612 |
| 5 |  | ул. Васильковая | 0,257 | 1542 |
| 6 |  | проезд Васильковый | 0,289 | 1734 |
| 7 |  | ул. Вишневая | 0,155 | 930 |
| 8 |  | ул. Виталия Грачева | 0,503 |  |
| 9 |  | ул. Гагарина | 0,472 | 2832 |
| 10 |  | ул. Гаражная | 0,513 | 3078 |
| 11 |  | ул. Дружная | 0,34 | 2040 |
| 12 |  | пер. Дружный | 0,224 | 1344 |
| 13 |  | ул. Звездная | 0,43 | 2580 |
| 14 |  | ул. Зеленая | 1,294 | 7764 |
| 15 |  | ул. Изумрудная | 0,283 | 1698 |
| 16 |  | ул. Королева | 0,333 |  |
| 17 |  | пер. Кедровый | 0,09 | 540 |
| 18 |  | проезд Кедровый | 0,142 | 852 |
| 19 |  | пер. Крылова | 0,143 | 858 |
| 20 |  | ул. Лазурная | 0,299 | 1794 |
| 21 |  | ул. Лесная | 0,26 | 1560 |
| 22 |  | пер. Лесной | 0,144 | 864 |
| 23 |  | ул. Литейная | 0,303 | 1818 |
| 24 |  | ул. Луговая | 0,306 | 1836 |
| 25 |  | ул. Майская |  |  |
| 26 |  | ул. Малиновая | 0,25 |  |
| 27 |  | ул. Мира | 0,311 | 1866 |
| 28 |  | ул. Микрорайонная | 2,05 | 12300 |
| 29 |  | ул. Молодежная | 1,109 | 6654 |
| 30 |  | пер. Молодежный | 0,06 | 360 |
| 31 |  | ул. Новая | 0,43 | 2580 |
| 32 |  | пер. Октябрьский | 0,698 | 4188 |
| 33 |  | пер. Островского | 0,173 | 1038 |
| 34 |  | ул. Озерная |  |  |
| 35 |  | ул. Первомайская | 0,13 | 780 |
| 36 |  | ул. Перспективная | 0,331 | 1986 |
| 37 |  | ул. Полевая | 0,4 | 2400 |
| 38 |  | пер. Путевой | 0,117 | 702 |
| 39 |  | ул. Рабочая | 1,774 | 10644 |
| 40 |  | пер. Рабочий | 0,138 | 828 |
| 41 |  | ул. Радужная | 0,307 | 1842 |
| 42 |  | ул. Раздольная | 0,785 | 4710 |
| 43 |  | ул. Родниковая | 0,27 | 1620 |
| 44 |  | ул. Рябиновая | 0,175 | 1050 |
| 45 |  | ул. Садовая | 0,843 | 5058 |
| 46 |  | ул. Светлая | 3,500 | 11106 |
| 47 |  | ул. Сибирская | 0,368 | 2208 |
| 48 |  | пер. Сибирский | 0,111 | 666 |
| 49 |  | ул. Сиреневая | 0,318 | 1908 |
| 50 |  | ул. Совхозная | 1,125 | 3840 |
| 51 |  | ул. Солнечная | 1,178 | 7068 |
| 52 |  | пер. Сосновый | 0,117 | 702 |
| 53 |  | ул. Спортивная | 0,08 | 480 |
| 54 |  | пер. Спортивный | 0,13 | 780 |
| 55 |  | ул. Степановская | 0,36 | 2160 |
| 56 |  | ул. Строительная | 0,4 | 2400 |
| 57 |  | ул. Счастливая | 0,316 | 1896 |
| 58 |  | пер. Тепличный | 0,517 | 3102 |
| 59 |  | ул. Тихая | 2,100 | 7032 |
| 60 |  | ул. Цветочная | 0,171 | 1026 |
| 61 |  | ул. Чехова | 0,3 | 1800 |
| 62 |  | ул. Ягодная | 0,163 |  |
| 63 |  | ул. Урожайная | 0,368 | 2208 |
| 64 |  | ул. Янтарная | 0,368 | 2208 |
| 65 |  | мкр. "Радужный" | 11,871 | 71226 |
| 66 |  | мкр. "Красивый пруд" | 11,22 | 67320 |
| 67 |  | проезд от ул. Полевой до ул. Гаражная | 0,384 | 2304 |
| Всего по п. Зональная Станция | | | 53,895 | 296544 |
| 68 | д. Позднеево | ул. Березовая | 0,46 | 2760 |
| 69 |  | ул. Дачная | 0,531 | 3186 |
| 70 |  | ул. Калиновая | 0,276 | 1656 |
| 71 |  | ул. Лесная | 1,109 | 6654 |
| 72 |  | ул. Мичурина | 0,292 | 1752 |
| 73 |  | пер. Никольский | 0,216 | 1296 |
| 74 |  | ул. Озерная | 0,515 | 3090 |
| 75 |  | ул. Рябиновая | 0,135 | 810 |
| 76 |  | ул. Центральная | 1 | 6000 |
| Всего по д. Позднеево | | | 4,534 | 27204 |
| Всего по поселению | | | 58,429 | 323748 |
|  | | |  |  |